



2022
2023

RAPPORT D'ACTIVITÉS

TABLE DES MATIÈRES

3 À propos de Piétons Québec

4 Mot d'ouverture

5 Conseil d'administration 2022-2023

5 Équipe 2022-2023

6 Nos actions 2022-2023

8 La sécurité des piétons: un sujet d'actualité en 2022-2023 au Québec

12 Sensibiliser, mobiliser et outiller

16 Prendre la parole publiquement

19 Représenter les piétons

22 Documenter les besoins des personnes piétonnes

24 Renforcer l'organisation et favoriser le développement associatif

27 *In memoriam*

26 Chapeau aux mobilisations citoyennes

28 Partenaires et collaborateurs

29 Partenaires financiers

À PROPOS DE PIÉTONS QUÉBEC

Piétons Québec est l'organisation nationale de défense collective des droits des piétons.

Exigeante, optimiste et inclusive, elle revendique la sécurité et le confort pour toutes les personnes se déplaçant à pied au Québec. En raison des avantages immenses, autant individuels que collectifs, de se déplacer à pied, elle s'attache également à valoriser la marche comme mode de déplacement et à en augmenter sa pratique.

Axée sur la collaboration et le partenariat, elle sensibilise, mobilise, outille et influence les citoyens ainsi que les décideurs publics afin de transformer les normes sociales, le cadre réglementaire et les environnements bâtis en faveur des piétons.



L'ANNÉE DE LA SÉCURITÉ PIÉTONNE

Lorsqu'en 2015, une dizaine de piétonnes et piétons ont accordé leurs pas pour fonder Piétons Québec, les défis étaient nombreux. Cette nouvelle organisation, soutenue bénévolement, devait se tailler une place et faire émerger une voix qui était jusqu'alors trop inaudible, malgré le fait que toutes les Québécoises et tous les Québécois étaient concernés.

Force est de constater que 2023 présente un portrait tout autre, **c'est une véritable année de la sécurité piétonne!** On n'a jamais autant parlé de l'enjeu et la manière dont on parle des décès de piétons a changé. L'enjeu est aussi reconnu par les décideurs et les solutions telles l'importance de l'aménagement du territoire et de la rue, de l'échelle humaine et de la proximité sont reconnues et intégrées dans le discours public.

Le travail accompli par l'équipe et les membres du conseil d'administration ces dernières années a porté fruit. **Piétons Québec n'a plus à faire la démonstration qu'elle est l'organisation de défense collective des droits des piétons.** L'organisation a atteint une maturité enviable pour son «jeune âge». Elle mène avec brio des projets de plus en plus divers et de grande envergure, pensons au sommet *Piétonnes et piétons avant tout: agir ensemble pour un Québec qui marche*, à la tournée de formation *Aménager pour le transport actif* dispensée aux 4 coins du Québec et au nouveau projet destiné aux jeunes du 2^e cycle du primaire.

Les partenariats porteurs développés, la crédibilité de l'organisation, l'expérience de l'équipe et les orientations claires identifiées dans sa planification stratégique auront permis à Piétons Québec de saisir les occasions de faire avancer l'enjeu de la sécurité piétonne, allant jusqu'à un gain important avec le dépôt du Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 par le gouvernement du Québec.

Nous devons souligner l'importance de la mobilisation de parents et de citoyennes et citoyens engagés, ainsi que celle d'autres organismes œuvrant en mobilité et en sécurité routière, qui a permis de maintenir l'attention médiatique sur les besoins des personnes qui se déplacent à pied cette année. Nous y avons trouvé des partenaires et forgé des alliances qui nous permettront de poursuivre le travail qui se trouve devant nous.

Car, malgré l'adoption d'un plan d'action en sécurité routière, le plus gros reste à venir: sa mise en œuvre. Il y a des normes à changer, un réflexe piéton à développer et des milliers de routes et de rues à réaménager, pour la sécurité et le confort de tous et toutes. C'est donc poussé par l'élan de cette dernière année prometteuse et résolument tournée vers l'avenir que Piétons Québec amorce l'année 2023-2024!

Sandrine Cabana-Degani, directrice générale
Jeanne Robin, présidente

CONSEIL D'ADMINIS- TRATION 2022-2023

SIÈGES ÉLUS



Louis
Bernier-Héroux

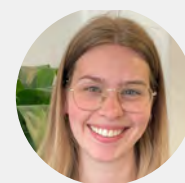


Pierre
Buisson

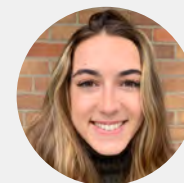
ÉQUIPE 2022-2023



Sandrine
Cabana-Degani
Directrice
générale



Lysianne
Desgagné-
Etcheverry
Chargée
de projets



Léa Dorlet
Chargée
de projets



Philippe
Cousineau-Morin



Adéline
Hamelin-Groleau



John
Husk



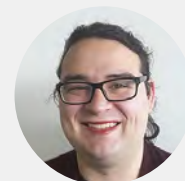
Tiago
Murias



Marie-Laure
Willems



Benjamin
Dupont
Chargé
de projets



Chloé
Fortin Côté
Chargée de
communication



Éleine
Fournelle
Conseillère en
aménagement*

SIÈGES RÉSERVÉS

(membres statutaires)



Véronique Fournier
Représentante du
Centre d'écologie
urbaine de Montréal



Marie-Soleil Gagné
Représentante
d'Accès
transports viables



Blaise Rémillard
Représentant du
Conseil régional
de l'environnement
de Montréal



Jeanne Robin
Représentante
de Vivre en Ville,
active au CA
à compter du
4 octobre 2022



Katia
Lesiack
Coordonnatrice
de projets



Louis
Martin
Conseiller en
aménagement



Séverine
Renard
Chargée
de projets

*Nous souhaitons souligner la contribution majeure d'Éleine Fournelle qui, après 3 ans chez Piétons Québec, a pris sa retraite en juin cette année.

NOS ACTIONS 2022-2023¹

AC
TI
ONS

1. Le présent rapport d'activités rend compte des actions menées par Piétons Québec du 1^{er} septembre 2022 au 31 août 2023 (année financière de l'organisation).

L'ANNÉE EN CHIFFRES

Membres et adhésions



552
membres
(+128)



15
membres
organisationnels



8
communiqués et demandes
publiques et
7
lettres ouvertes publiées



56 011
vues uniques
du site web



Plus de
1,4 MILLIONS
de vues de nos publications
sur les réseaux sociaux



16
comités ou ateliers de travail
où Piétons Québec porte la voix
des piétons



11 ateliers, présentations
et conférences avec
plus de **1000** personnes
participantes



229
parutions
médiatiques



1429 (+454)
abonnements à l'infolettre



1
campagne de promotion
de la marche qui a rejoint
plus de **2,8 MILLIONS**
de personnes



5
mémoires
et avis déposés



4 journées de formation et
2 ateliers de discussion
ayant réunis plus de
200 personnes

LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS : UN SUJET D'ACTUALITÉ EN 2022-2023 AU QUÉBEC

La sécurité des piétons a fait la manchette en 2022-2023. Ce dossier majeur, au cœur de la mission de Piétons Québec, nous a particulièrement occupés cette année autant en matière de prise de parole publique qu'en matière de représentations, de mobilisation et de sensibilisation. Comme ce dossier est transversal à toutes nos activités, nous avons choisi de vous le présenter en début de rapport d'activités.

Hécatombe de décès chez les piétons et prise de conscience collective

Début décembre, l'équipe de Piétons Québec constate que des décès piétons sont rapportés par les médias presque quotidiennement. Il faut faire quelque chose : une lettre ouverte est préparée et envoyée pour publication à La Presse. Un malheureux hasard a fait en sorte que la lettre est publiée la journée du décès de la jeune Mariia Legenkovska, fillette de 7 ans, happée par un conducteur de VUS dans l'arrondissement Ville-Marie à Montréal. Dans les jours qui suivent, tous les médias couvrent cette tragédie et l'opinion publique est secouée. On n'a jamais autant parlé de la sécurité des piétons dans les médias au Québec, c'est un tournant important. Quelques jours plus tard, une marche vers l'École Jean-Baptiste-Meilleur, organisée par Vélorution Montréal avec notre collaboration, a lieu. C'est le début d'une mobilisation locale, qui deviendra nationale, constituée de parents qui demandent des interventions pour la sécurité des enfants vers l'école.

Sécurité des piétons : un enjeu national

La mort de la jeune Mariia est un déclencheur pour l'opinion publique et les médias qui demandent la mise en œuvre d'actions localement. Mais les solutions ne doivent pas seulement venir de Montréal : de telles tragédies surviennent partout au Québec et le gouvernement du Québec doit prendre ses responsabilités. Afin que cette préoccupation soit entendue par le gouvernement du Québec, Piétons Québec a transmis des lettres au premier ministre du Québec et à la ministre des Transports et de la Mobilité durable demandant une rencontre pour en

discuter, puis demandant l'adoption d'une stratégie gouvernementale de sécurité routière et la mise en œuvre de l'approche vision zéro. Pour donner de la visibilité à ces demandes et mobiliser l'opinion publique derrière celles-ci, Piétons Québec a aussi organisé [une conférence de presse](#) pour rappeler que la sécurité des piétons est un enjeu national qui a obtenu une visibilité dans les grands médias (notamment [Radio-Canada](#), [La Presse](#), [98,5](#), [TVA](#)). De plus, la lettre ouverte [Monsieur Legault, la sécurité routière dépend aussi de vous](#) a été publiée.



Mobilisation et représentations autour de la demande pour une stratégie gouvernementale de sécurité routière

Parallèlement à l'organisation de cette première sortie publique, Piétons Québec a aussi élaboré une stratégie pour mobiliser de nombreux partenaires de la société civile derrière la [demande de mettre en œuvre une stratégie gouvernementale de sécurité routière](#) basée sur l'approche vision zéro blessé grave et mortel. Une conférence de presse conjointe

a été organisée et a obtenu une excellente visibilité médiatique, soit 13 parutions. En plus des partenaires signataires officiels de la demande, les directions de santé publique et plusieurs villes, dont la Ville de Montréal ont été mobilisées afin qu'elles joignent leur voix et demandent elles aussi et la mise en œuvre d'une telle stratégie.

Plusieurs rencontres avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable, ainsi qu'avec d'autres décideurs ont ensuite eu lieu afin de les sensibiliser aux enjeux de sécurité vécus par les piétons, de détailler cette demande et de discuter de pistes d'action qui pourraient contribuer à améliorer la sécurité des piétons partout au Québec (voir p. 19).

Toutes ces rencontres ont permis de développer un langage commun, de sensibiliser les différentes parties prenantes et de rallier les différents groupes autour d'une demande commune.

Mobilisation citoyenne

L'indignation publique suscitée par la mort de la jeune Mariia a créé un véritable mouvement citoyen, des parents se rassemblent partout au Québec afin de demander des actions concrètes pour sécuriser les cheminements scolaires. Le mouvement *Pas une mort de plus*, né de cette mobilisation, a notamment été très actif. L'équipe de Piétons Québec s'est rendue disponible afin d'appuyer cette mobilisation via des rencontres avec différents groupes, un partage d'information et le lancement de la [pétition «Pour le droit des enfants de marcher en sécurité!»](#), une initiative de Jacinthe Latulippe, portée par Accès transports viables et Piétons Québec.

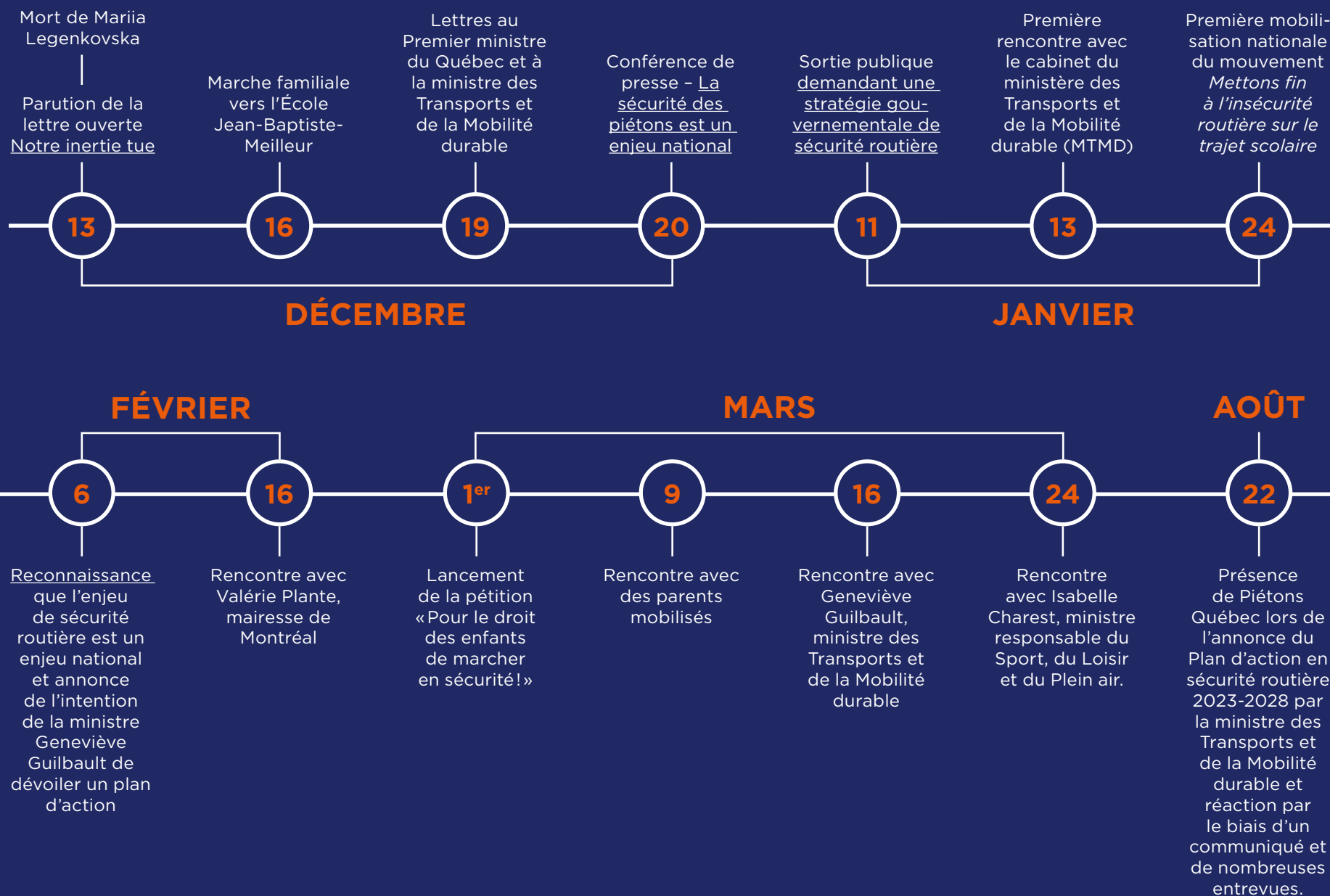




Des gains significatifs et un important travail à venir

Les décideurs publics ont répondu favorablement aux demandes de Piétons Québec et de la société civile. Assez rapidement, la ministre Geneviève Guilbault a annoncé son intention de mettre en place un plan d'action en sécurité routière visant notamment à renforcer la sécurité des piétons. Le Plan d'action en sécurité routière 2023-2028 a été dévoilé à la fin du mois d'août. Ce plan comporte 27 actions qui visent principalement à améliorer la sécurité des piétons. Il s'agit d'une reconnaissance importante de l'enjeu par le gouvernement du Québec et d'une victoire notable qui répond à des demandes de longue date de l'organisation : mise en œuvre de l'approche vision zéro, révision des normes d'aménagement, augmentation des sanctions liées au non-respect de la priorité piétonne, pour n'en nommer que quelques-unes. Bien entendu, il reste un important travail de suivi à faire afin que ce plan d'action livre les résultats attendus et Piétons Québec s'impliquera activement dans les prochaines étapes afin de s'en assurer (projet de loi, chantier de révision des normes, table d'action concertée en sécurité routière, budget 2024, etc.).

Ligne du temps des événements marquants 2022-2023



SENSIBILISER, MOBILISER ET OUTILLER

L'éducation populaire est au cœur de la mission de Piétons Québec. Les projets déployés cette année, ainsi que les occasions de conférences qui ont été offertes à l'organisation ont permis de sensibiliser, mobiliser et outiller les décideurs publics et la population.

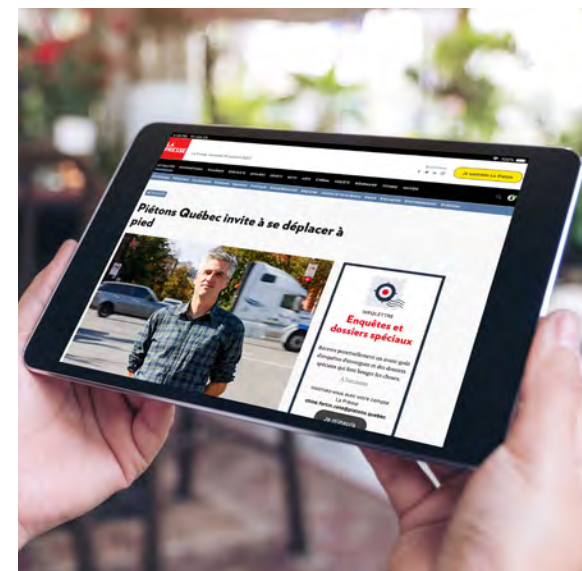
Promotion de la marche | *Tous piétons! Fais voir ta belle démarche*

En 2022-2023, la quatrième édition de la campagne Tous piétons! s'est déroulée avec pour nouvelle thématique, Fais voir ta belle démarche! Cette campagne, au concept coloré, positif et amusant, avait pour objectif de lancer un appel à l'action invitant la population québécoise à revoir ses habitudes de déplacement et choisir la marche pour les trajets courts. Son volet s'adressant aux décideurs municipaux avait également pour but de les inciter à développer des environnements favorables à la mobilité active.

Déployée à l'automne 2022 et à l'hiver 2023, cette campagne promotionnelle grand public a rejoint 2 875 100 personnes. Son volet automnal a comporté la diffusion d'une vidéo promotionnelle, de 8 visuels et de 2 infographies. Ces outils ont été diffusés via les médias sociaux, ainsi que via des publicités sur la webTV du réseau Québecor et sur les sites de la Coopérative nationale de l'information indépendante. De plus, l'implication d'Olivier Niquet en tant que porte-parole de la campagne a permis de donner une excellente

visibilité à la campagne avec 19 parutions médiatiques tant à la télé, à la radio, que dans la presse écrite. Le volet hivernal de la campagne a comporté la diffusion de 6 visuels statiques et 4 visuels GIF animés via les médias sociaux et sur les sites de la Coopérative nationale de l'information indépendante. De plus, la tenue d'un concours avec plus de 5 600 \$ en prix à gagner a permis à la population de «Faire voir leur belle démarche»!

L'ensemble du matériel promotionnel demeure [disponible en ligne](#).



Formations, ateliers discussions et sommet

Tournée de formation - Aménager pour le transport actif

Au Québec, la demande est forte pour améliorer les infrastructures piétonnes et cyclables qui sont essentielles à la mobilité active des citoyen-ne-s, elle-même reconnue pour ses nombreux bienfaits (économie, environnement, santé). Or, malgré la volonté des acteurs municipaux de répondre à cette demande, ceux-ci ne sont pas toujours outillés pour y répondre.

C'est pourquoi Piétons Québec, en collaboration avec Vélo Québec, a développé cette formation d'une journée portant sur les aménagements favorisant les déplacements à pied et à vélo. La formation *Aménager pour le transport actif* aborde notamment les besoins des piétons et des cyclistes, le rôle de la municipalité dans le développement de la mobilité active, la sécurité routière et l'approche vision zéro décès et blessés graves, les mesures de modération de la circulation, les principes d'aménagement des voies cyclables et piétonnes, ainsi que des interventions visant une traversée sécuritaire de la rue.

Au moyen d'une tournée à travers le Québec, les formateurs de Piétons Québec parcourent le Québec au printemps et à l'automne 2023, ainsi qu'à l'hiver 2024. L'année 2022-2023 a vu la tenue de 4 journées de formation ayant rejoint 86 participants. 16 journées de formation supplémentaires sont prévues à l'année 2023-2024.

Ateliers-discussions

En 2022-2023, Piétons Québec a tenu deux ateliers-discussions à destination des personnes professionnelles et élues du milieu municipal intéressées par la mobilité active:

- 17 avril | *Favoriser les déplacements à pied dans les coeurs villageois: pistes de solution* | [Déroulement](#): présentations de Rues principales et de Piétons Québec suivi d'un cas pratique en sous-groupes | 50 participants
- 19 mai | *Nouvelle approche pour sécuriser les piétons* | [Déroulement](#): présentation des villes de Victoriaville et Trois-Rivières, puis de Piétons Québec complétées par une étude de cas et une discussion sur la mise en application | 70 participants

Ces événements participatifs en ligne, alliant présentations, échanges, groupes de discussion, analyses et cas pratiques sont gratuits. Au moins 2 autres ateliers sont à venir en 2023-2024.

Sommet « Piétonnes et piétons avant tout: agir ensemble pour un Québec qui marche »

Les 16 et 17 octobre 2023, a eu lieu le premier sommet québécois dédié aux questions piétonnes. L'année 2022-2023 a été marquée par l'organisation, le développement de la programmation et la promotion de [cet événement unique](#) et d'envergure qui s'est déroulé à Drummondville, ville hôtesse. Plus de détails à venir dans le prochain rapport d'activités comme l'événement s'est déroulé dans l'année 2023-2024.



Formation à destination des élèves du 2^e cycle du primaire

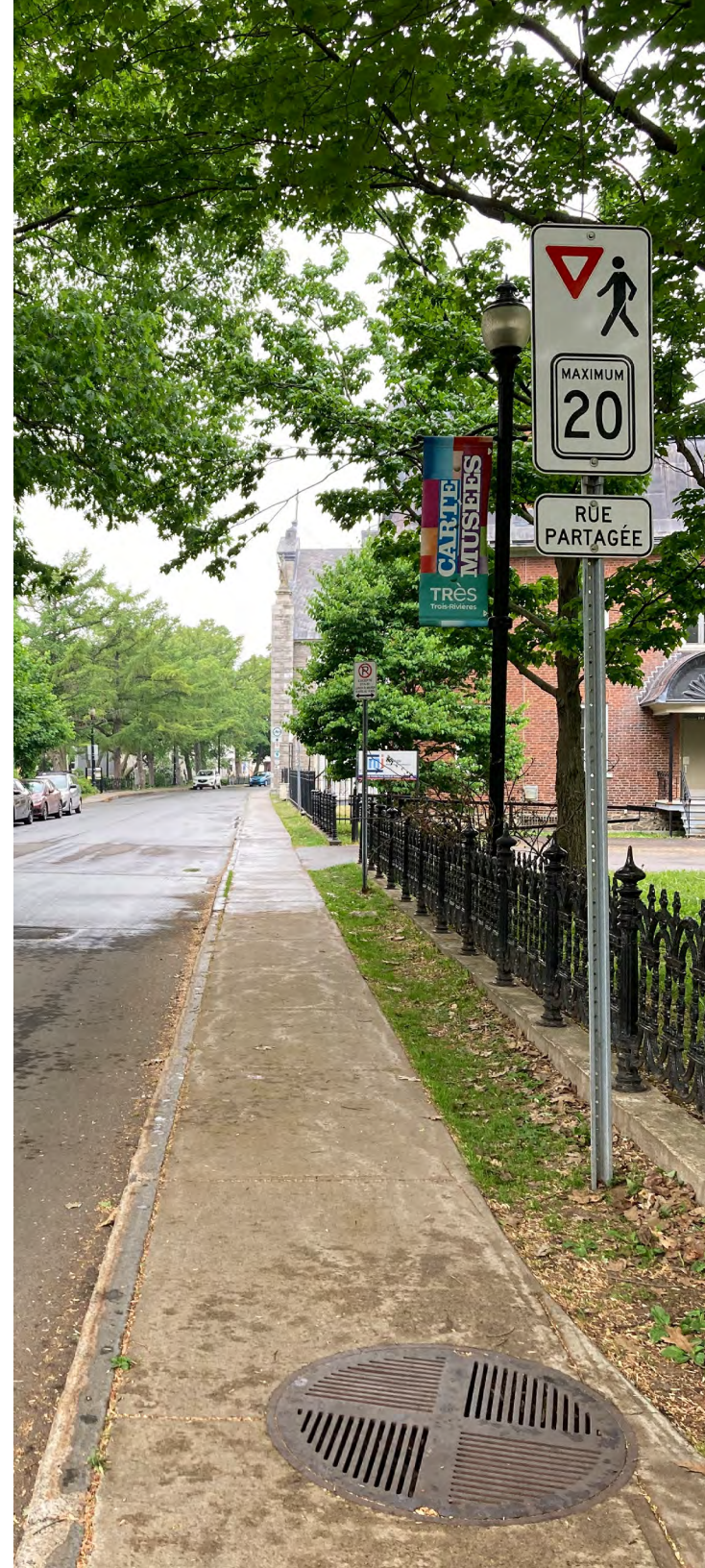
Le projet vise à développer une formation qui sera testée en phase pilote dans trois (3) régions administratives (Outaouais, Montréal et Capitale-Nationale) au printemps et à l'automne 2024. Cette formation vise à fournir aux jeunes de 2^e cycle primaire les compétences nécessaires pour adopter des pratiques sécuritaires lorsqu'ils se déplacent à pied, dans le but de renforcer la sécurité en zones scolaires et de réduire l'affluence de véhicules motorisés près des écoles. Celle-ci se décline en trois (3) volets (théorique, pratique et mobilisation) et est basée sur les contenus de la formation Piéton averti développée par Mobi-O. L'année 2022-2023 a vu le démarrage de ce projet, l'établissement de partenariats et l'amorce du développement des contenus.

Développement de la nouvelle formation Intervenir pour sécuriser les piétons sur le réseau routier

L'Association québécoise des transports (AQTr) a mandaté Piétons Québec pour adapter et bonifier la formation Sécurité des piétons sur le réseau (datant de 2017). Cette formation a pour objectif d'outiller les participants sur des pratiques innovantes en matière de sécurité des piétons sur le réseau routier. L'année 2022-2023 a vu le démarrage de ce projet et l'amorce du développement des contenus. La première séance de formation est prévue au printemps 2024.

Mobilisation et sensibilisation pour placer les piétons au cœur des élections générales au Québec

Amorcée à l'année 2021-2022, la mobilisation en prévision des élections générales au Québec à l'automne 2022 s'est poursuivie dans l'année 2022-2023. Ainsi, Piétons Québec a continué de faire connaître ses [4 demandes spécifiques](#) et de mettre de l'avant le cahier de 48 propositions jugées essentielles en matière d'environnement développé par les membres de l'initiative Vire au vert (formée de 17 groupes environnementaux, dont Piétons Québec, et plusieurs citoyens). Une lettre cosignée par les partenaires de Vire au vert a aussi été transmise au premier ministre le 31 octobre pour le féliciter de son élection et lui rappeler les priorités environnementales que son gouvernement devrait porter. De plus, l'appel à tout mettre en œuvre pour permettre à la population du Québec de se libérer du fardeau financier que représente la possession d'une deuxième voiture, développé en collaboration avec Trajectoire Québec, Vélo Québec et Vivre en Ville, a continué d'être partagé et les citoyens ont été invités à faire connaître le [cahier de propositions](#) à leurs candidats.



Présentation, ateliers ou conférences

Cette année, Piétons Québec a offert 11 présentations, ateliers ou conférences, à divers publics dans le cadre d'événements organisés par des partenaires qui avaient pour thématique la sécurité routière, les transports, l'aménagement du territoire, la santé ou encore l'environnement. Ces présentations ont rejoint près de 1000 personnes.

- 2 novembre 2022: «Promotion de la marche et sécurité des déplacements piétons» - conférence organisée par le Conseil régional de l'environnement de la Montérégie, 7 participants.
- 22 novembre 2022: «Soutenir la transition vers la mobilité active: Quel rôle pour les élu·e·s municipaux?» - Panel réunissant John Husk, Marianne Giguère et Philippe Cousineau-Morin, respectivement ancien élu de Drummondville, élue et membre du comité exécutif à Montréal et élu à Rimouski et vice-président de Piétons Québec organisé par Piétons Québec en marge de son Assemblée générale annuelle, 27 participants.

- 13 mars 2023: «Comment favoriser le vieillissement actif par un environnement bâti et durable?» - présentation et participation à un panel dans le cadre des Journées annuelles de la santé publique, 60 participants.
- 28 mars 2023: «Intervenir pour sécuriser les piétons» - présentation dans le cadre du Congrès de l'Association québécoise des transports (AQTr), 50 participants.
- 28 mars 2023: «À pied en sécurité: aménager la traversée des artères | Portraits des traversées piétonnes avant les interventions» - présentation dans le cadre du Congrès de l'Association québécoise des transports (AQTr), 50 participants.
- 30 mars 2023: «Sommet sur les chantiers» - participation au panel d'ouverture dans le cadre de ce sommet de la Ville de Montréal, 100 participants.
- 19 avril 2023: «Pourquoi la ville apaisée?» - présentation dans le cadre du Forum Aménager la ville apaisée, 130 participants.

- 23 mai 2023: «Des déplacements autrement: de l'auto solo au cocktail transport dans la région métropolitaine» - présentation de Trajectoire Québec, Vélo Québec et Piétons Québec dans le cadre d'un atelier de l'Agora métropolitaine 2023, 80 participants.
- 24 mai 2023: «Une ville accessible à tous en 2030» - participation à ce panel organisé par l'Agence de mobilité durable de Montréal, 52 participants et 156 visionnements en rediffusion.
- 15 juin 2023: «Taille des véhicules: faire un choix éclairé» - webinaire d'Équiterre, Option consommateurs et Piétons Québec, 131 participants et 120 visionnements en rediffusion.
- 18 juillet 2023: «Tour piéton dans Saint-Henri» - organisé par Piétons Québec dans le cadre de la World Conference on Transportation Research, 30 participants.



John Husk, ex-conseiller municipal de la Ville de Drummondville, Marianne Giguère, conseillère municipale de la Ville de Montréal et Philippe Cousineau-Morin, conseiller municipal de la Ville de Rimouski lors du panel «Soutenir la transition vers la mobilité active: Quel rôle pour les élu·e·s municipaux?».

© Sandra Larochelle

PRENDRE LA PAROLE PUBLIQUEMENT

Piétons Québec suit l'actualité en continu afin de réagir, de prendre position publiquement et de mobiliser la population pour défendre les droits des piéton-ne-s. Les prises de position de Piétons Québec prennent le plus souvent la forme de publications sur les médias sociaux. Parfois, les événements demandent une réaction plus forte et l'organisation publie alors un communiqué ou une lettre ouverte pour attirer l'attention médiatique sur une problématique ou pour soutenir un bon coup. Ces prises de position se trouvent sur la page *Actualités* du site internet.



Réactions publiques et appels à l'action

Nécessité de sécuriser les routes du réseau routier supérieur

Piétons Québec a poursuivi ses actions pour faire progresser ce dossier cette année. En effet, l'organisation a saisi plusieurs occasions pour mettre de l'avant la nécessité d'intervenir pour améliorer la sécurité des piétons sur les

routes du réseau routier sous la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), notamment via les demandes portées dans le cadre de la mobilisation pour l'adoption d'une stratégie gouvernementale de sécurité routière basée sur l'approche vision zéro.

Piétons Québec a aussi continué de soutenir la mobilisation des maires et mairesses qui, dans le contexte des élections générales, [ont partagé leur vision](#) du ministère des Transports de l'avenir qui favoriserait davantage la mobilité active sur ses propres routes au sein des périmètres urbanisés.

Analyse et réaction au bilan routier

Chaque année, Piétons Québec analyse le bilan routier de la SAAQ et y réagit. L'année 2022 a vu le pire bilan routier pour les piétons des 15 dernières années. Ainsi, la [réaction](#) de Piétons Québec a été forte, appelant à ce que ce bilan soit l'électrochoc afin d'agir concrètement pour prévenir les décès piétons et réclamant l'adoption d'un plan d'action ambitieux et structurant par la ministre des Transports et de la Mobilité durable. Cette réaction a bien été reprise par les médias avec 12 parutions tant dans les médias écrits, que radio et télé.

Appui à des mobilisations de partenaires

Piétons Québec a aussi appuyé plusieurs initiatives de prise de parole publique menées par des partenaires et qui touchent à la mobilité active et collective. L'organisation a notamment cosigné la lettre ouverte collective invitant à [mieux protéger le mont Royal et son accès sécuritaire pour les personnes s'y déplaçant en transport actif](#), une lettre ouverte [demandant de l'ambition dans l'élaboration de la Politique nationale de l'architecture et de l'aménagement du territoire](#) du Québec et a supporté la [lettre adressée aux gouvernements et villes](#) par le Partnership for Active Travel and Health dans le cadre de la COP27. L'organisation a aussi appuyé la sortie du livre blanc sur le stationnement du Conseil régional de l'environnement de Montréal et a participé à l'inauguration citoyenne de la Bande verte à la Dalle-parc Turcot.

Présence médiatique nationale et régionale

Piétons Québec est reconnu par les médias comme un interlocuteur de choix pour parler des enjeux piétons, comme le témoigne sa présence soutenue à la fois dans les médias nationaux et régionaux du Québec, avec 228 présences médiatiques cette année!

- 97 parutions dans la presse écrite
- 32 présences dans les médias web
- 49 présences radiophoniques
- 50 présences télévisuelles

La couverture nationale de Piétons Québec demeure très forte avec un peu plus de la moitié de la présence médiatique de l'organisation. Près du tiers des articles de médias régionaux mentionnant l'organisation ont été publiés dans des régions hors Montréal.

En plus d'articles originaux et de communiqués de presse parus dans les médias, deux articles auto rédigés par Piétons Québec ont été diffusés par des médias spécialisés, dont l'article *La sécurité des piétons: une priorité au Québec* publié dans la revue spécialisée Routes et transports de l'Association québécoise des transports (AQTr).



Lettres ouvertes

En 2022-2023, Piétons Québec a apposé sa signature à 7 lettres ouvertes ayant été publiées dans des journaux. Pour plusieurs de ces lettres, l'organisation y a joué un rôle important dans la rédaction.

- *Aujourd'hui, partez du bon pied, Journal de Montréal* (23 octobre 2022)
- *Semaine tragique pour les piétons: Notre inertie tue, La Presse* (13 décembre 2022)
- *Monsieur Legault: la sécurité des piétons dépend aussi de vous, Journal de Montréal* (20 décembre 2022)
- *Ce n'est pas le moment de baisser la barre, La Presse* (18 mars 2023)
- *Trois incontournables pour sauver le mont Royal, La Presse* (11 mai 2023)
- *Faut-il sensibiliser les piétons?, La Presse* (11 mai 2023)
- *Si l'aménagement du territoire est important, La Presse* (30 août 2023)

Dépôt de mémoires et participation à des consultations publiques

En 2022-2023, Piétons Québec a produit 5 mémoires ou avis en plus de participer à des ateliers de discussion et de consultation en ligne. Les mémoires peuvent être trouvés sur la page Actualités du site Web en choisissant le type de document « Publication ».

Mémoires et avis publiés :

- [Projet de Ville - Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 de la Ville de Montréal | Objectif 2050: La marche, choix naturel de déplacement](#) | 6 octobre 2022
- [Consultations prébudgétaires du ministère des Finances du Québec | Budget 2023: favoriser des déplacements à pied en sécurité au Québec](#) | 17 février 2023
- [Commission des transports et des travaux publics de la Ville de Montréal - consultation La traversée des rues: mesures d'accessibilité universelle et mobilité active | Inclure les besoins de tous les piétons dans la traversée de la rue](#) | 31 mars 2023
- [Consultation particulière - Plan d'action vieillir et vivre ensemble 2024-2029 | Des environnements favorables à la mobilité piétonne pour favoriser le vieillissement actif](#) | 13 avril 2023
- [Consultations publiques sur les Orientations gouvernementales en aménagement du territoire \(OGAT\) | Intégrer la mobilité et l'aménagement du territoire grâce aux OGAT \(mémoire conjoint avec Trajectoire Québec et Vélo Québec\) et dépôt d'un formulaire au sondage de consultation](#) | 31 août 2023

Pour plusieurs de ces mémoires et avis, des rencontres de consultation se sont tenues en complément. Par exemple, dans le cadre de la consultation sur le Projet de Ville de la Ville de Montréal, Piétons Québec a participé aux ateliers de travail et d'idéation ayant eu lieu dans l'année précédente. Piétons Québec a aussi participé à la journée de consultations particulières sur le nouveau plan d'action de la politique Vieillir et vivre ensemble et à une rencontre de discussion pour les organismes nationaux dans le cadre de la consultation sur les Orientations gouvernementales en aménagement du territoire (OGAT).

Rencontres consultatives ou sondages en ligne

Pour certains dossiers, Piétons Québec n'a pas soumis de document écrit, mais a tout de même participé à des rencontres consultatives ou rempli un sondage en ligne :

-  Ville de Montréal | *Démarche MADA* | 26 octobre 2022
-  Infrastructures Canada | Consultation publique sur le financement permanent du transport en commun au Canada | 14 octobre 2022
-  Ville de Québec | Rencontre consultative et envoi de recommandations pour des éléments à intégrer dans la version finale de la Vision de la mobilité active (rencontre organisée en collaboration avec Accès transports viables et Vélo Québec) | 2 décembre 2022



REPRÉSENTER LES PIÉTONS

Représentation auprès des décideurs

Piétons Québec représente les personnes piétonnes auprès des décideurs publics afin de défendre leurs droits et de faire connaître les enjeux qu'ils vivent au quotidien. Ces actions sont primordiales pour contribuer à modifier les normes sociales, le cadre réglementaire et les environnements bâtis afin que ceux-ci favorisent la pratique de la marche sécuritaire au Québec.



Sandrine Cabana-Degani, directrice générale de Piétons Québec, Geneviève Guillbault, vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable et Véronique Fournier, trésorière de Piétons Québec.

À ce titre, Piétons Québec a particulièrement multiplié les rencontres avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable cette année, rencontrant tant la ministre, Madame Geneviève Guillbault, que des membres du cabinet et des représentants de différentes directions au sous-ministériat à l'électrification des transports, à la sécurité et à la mobilité. Une rencontre a aussi eu lieu avec la ministre responsable du Sport, du Loisir et du Plein air, Madame Isabelle Charest.

Piétons Québec a aussi rencontré des représentants des ministères québécois de la Santé (Secrétariat aux aînés) et de l'Éducation, ainsi que de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ). À Montréal, des rencontres ont eu lieu avec la Société de transports de Montréal, l'Agence de mobilité durable et la Direction régionale de santé publique de Montréal. Au fédéral, Piétons Québec a rencontré des représentants du cabinet d'Infrastructures Canada et de la Fédération canadienne des municipalités.

Des rencontres ont aussi eu lieu avec l'Union des municipalités du Québec, ainsi qu'avec plusieurs municipalités dont les Villes de Brossard (rencontre avec la mairesse et les conseiller-ère-s responsables, ainsi que la direction générale), Gatineau, Longueuil (notamment une rencontre avec le caucus des élus), Montréal (notamment une rencontre avec la mairesse), Québec, Sherbrooke, entre autres.

Des représentants de l'Association des directeurs de police du Québec, ainsi que de certains services de police ont également été rencontrés, notamment ceux de la ville de Montréal et de Laval.

En plus de ces rencontres, Piétons Québec écrit régulièrement aux décideurs municipaux ou gouvernementaux pour les sensibiliser ou pour faire connaître sa position par rapport à des décisions annoncées publiquement.

Ces échanges ont servi à mettre plusieurs enjeux identifiés par Piétons Québec de l'avant et de proposer des pistes de solutions. Les thématiques suivantes ont notamment été abordées :

- Enjeux de sécurité, mise en œuvre de l'approche vision zéro collision grave et mortelle
- Besoins des piétons (en fonction de la thématique spécifique ou du territoire visé)
- Enjeux de cohabitation avec les cyclistes et autres usagers de micromobilité
- Nécessité de mieux intégrer les besoins des piétons aux normes d'aménagement du réseau routier
- Importance d'un aménagement du territoire dense et compact, favorable aux déplacements piétons
- Importance de refléter le principe de prudence et d'éviter de blâmer la victime dans les campagnes de sensibilisation et autres messages publics
- Nécessité de soutenir financièrement les aménagements favorisant le transport actif

Représentation auprès de partenaires et collaborations

Ce travail de représentation auprès des décideurs publics est complété par des rencontres avec des groupes affinitaires ou des partenaires, parfois concernant une thématique spécifique ou parfois plutôt exploratoire. Celles-ci permettent de partager les positions de Piétons Québec avec ces organisations, de faire émerger des occasions de collaboration et de faire avancer nos objectifs communs.

Dans ce contexte, Piétons Québec a notamment rencontré cette année :

- D'autres associations représentant des personnes usagères : Accès transports viables, CAA Québec, Vélo Québec, Trajectoire Québec
- Des associations de locales ou régionales de personnes piétonnes : Collectif : apaisement pour Ville-Marie, Pas une mort de plus, Tables intersectorielles régionales sur les saines habitudes de vies
- Des organismes affinitaires : Association de santé publique du Québec, Association québécoise des transports (AQTr), Centres de gestion des déplacements, Centre d'écologie urbaine de Montréal, Conseil régionaux de l'environnement, Équiterre, Fondation Parachute, Green Communities Canada, Ordre des architectes du Québec, Rues principales, Société canadienne du cancer, Société Logique, Urban System, Vivre en Ville

Aussi, Piétons Québec siège sur les comités consultatifs ou est consulté ponctuellement dans le cadre de plusieurs projets menés par des partenaires. À ce titre, Piétons Québec a collaboré aux projets suivants :

- Atelier intersectoriel – *Pour des villes vivantes*, Nature Québec
- Comité consultatif – *Guide de sécurisation des abords des écoles* et collaboration à la collecte de données, Vélo Québec
- Comité consultatif – Campagne *Pas de VUS pour moi*, Équiterre
- Comité consultatif – *Méthodologie d'analyse pour sécuriser les déplacements piétons autour des grands générateurs de transport collectif*, Société Logique (projet mené en collaboration avec le Conseil régional de l'environnement de Montréal et Vision zéro de la Ville de Montréal)
- Comité consultatif – Organisation du colloque *Franchir un nouveau cap en sécurité routière*, Association québécoise des transports (AQTr)
- Comité consultatif – *Zone santé*, coordonné par le Centre d'écologie urbaine de Montréal
- Rencontre consultative – Réflexion sur le Trottibus 2.0, Société canadienne du cancer

L'organisation a également participé aux événements suivants :

- 33^e colloque d'Espace MUNI *Municipalité vivante*
- Colloque de Vélo Québec *Transformer nos milieux de vie par le vélo*
- Colloque de Rues principales *Nouvelles voies : de l'audace pour nos rues principales*
- Congrès de l'AQTr *Cap sur le changement : Nouvelles réalités en transports*
- Forum *Changements, défis et opportunités – Vivre et vieillir ensemble*
- Forum de Vivre en Ville *Aménager la ville apaisée*
- Forum de Vivre en Ville *Vers des collectivités en santé*
- *Rendez-vous collectivités viables* organisé par Vivre en Ville
- *Sommet sur les chantiers* organisé par la Ville de Montréal
- *Walk 21* en Irlande, congrès international



Comités et tables de concertation

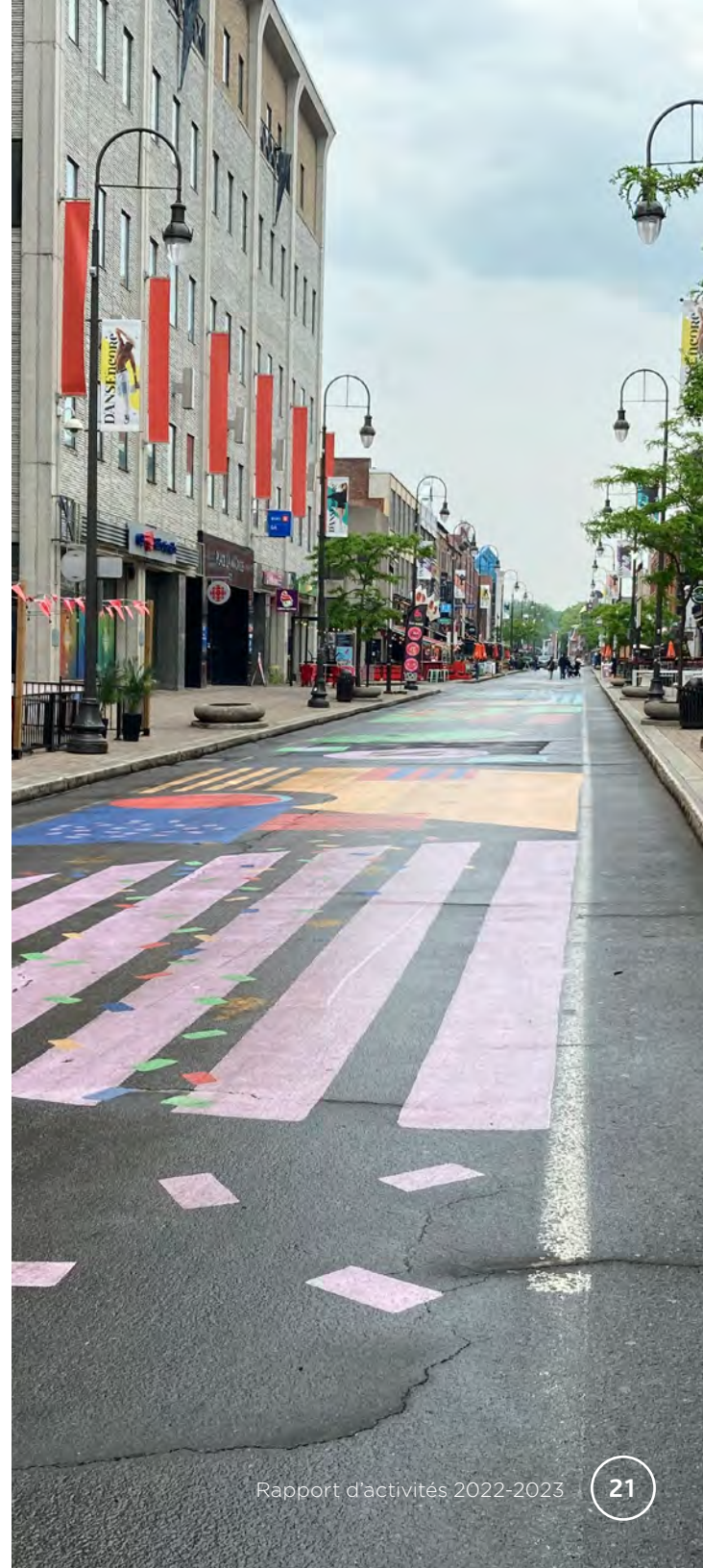
L'organisation est membre de plusieurs comités et tables de concertation. Piétons Québec a représenté les piéton-ne-s aux comités et tables suivants cette année :

- 🍷 *Comité consultatif de la Vision de la mobilité active* de la Ville de Québec
- 🍷 *Comité vélo* de la Ville de Montréal
- 🍷 *Comité consultatif des usagers vulnérables* et *Groupes de travail thématique sur la traversée de la rue et sur la vitesse* de la Vision zéro collision grave et décès de la Ville de Montréal
- 🍷 *Comité de normalisation : sécurité des véhicules lourds* du Bureau de la normalisation du Québec
- 🍷 *Comité de suivi de la Politique de mobilité durable*
- 🍷 *Montréal physiquement active*
- 🍷 *Table sur le mode de vie physiquement actif*
- 🍷 *Table d'expertise en sécurité routière* de l'AQTr
- 🍷 *Comité de concertation du Vieux-Montréal* - pour le projet de zone à priorité piétonne

Regroupements et alliances

Piétons Québec est membre de l'*Alliance canadienne pour le transport actif*. En plus de permettre à Piétons Québec de porter la voix des piéton-ne-s à l'échelle canadienne, sa participation aux rencontres de l'Alliance lui permet de tisser des liens avec des organisations de l'extérieur du Québec.

Piétons Québec est aussi membre du Regroupement des organismes en défense collective des droits (RODCD) et du Réseau québécois de l'action communautaire autonome (RQ-ACA). L'organisme poursuit également son implication comme membre de la Fédération internationale des piétons.



DOCUMENTER LES BESOINS DES PERSONNES PIÉTONNES

Piétons Québec profite de chaque occasion qui se présente pour documenter les besoins des personnes lorsqu'elles se déplacent à pied. Que ce soit lors d'une simple discussion avec une de ses personnes membres, ou encore par des actions plus structurées lors de ses activités de représentation et de ses projets, l'organisation collecte les impressions des piéton-ne-s, en profite pour sonder certains groupes et vise à mieux connaître leurs préoccupations et leurs priorités.

Contribuer au développement de nouvelles connaissances

Projet de recherche *À pied en sécurité : aménager la traversée des artères*

Depuis l'automne 2021, Piétons Québec mène le projet *À pied en sécurité : aménager la traversée des artères* en collaboration avec le Laboratoire piétons et espace urbain de l'Institut national de la recherche scientifique (INRS), dirigé par Marie-Soleil Cloutier. Ce projet, de type recherche, s'intéresse à la sécurité des piétons lors de la traversée des artères. En effet, l'analyse des bilans routiers au Québec entre 2015 et 2019 démontre que les artères sont le type de lieux le plus accidentogène pour les piétons, avec le plus grand nombre de piétons happés mortellement. Or, faire cohabiter les besoins des différents usagers de la route, parfois conflictuels, et aménager les intersections des artères pour les rendre plus sécuritaires représente tout un défi pour les municipalités. C'est pourquoi l'objectif vise à mieux comprendre les défis qui se posent pour les décideurs municipaux, tout en documentant différentes pistes de solutions, leurs potentiels de réalisation et leurs effets sur la sécurité des piétons. Développé grâce à la participation financière du gouvernement du Québec et Mitacs, ce projet se poursuivra jusqu'à l'hiver 2023.

Participation au comité du Bureau de normalisation du Québec pour le développement d'une norme sur la sécurité des véhicules lourds

Chaque année, de nombreuses personnes piétonnes et cyclistes sont happées par un véhicule lourd dans nos milieux urbains. Par exemple, à Montréal, un véhicule lourd est impliqué dans un décès piéton sur trois. Dans ce contexte, le Bureau de normalisation du Québec (BNQ) pilote l'élaboration d'une norme d'évaluation du niveau de sécurité des véhicules lourds ([Norme BNQ 1030-100 Sécurité des véhicules lourds](#)) pour réduire de manière significative le nombre de blessés graves et décès impliquant un véhicule lourd en milieu urbain. Afin d'élaborer la norme, le BNQ a formé un comité de normalisation à l'hiver 2022. Piétons Québec participe aux travaux de ce comité.



Contribuer à faire émerger de nouveaux enjeux

Piétons Québec est en veille constante afin d'identifier de nouveaux enjeux pouvant menacer le confort et la sécurité des personnes qui se déplacent à pied.

Inclure toutes les blessures de la route dans le bilan routier

« Ce qu'on ne mesure pas, n'existe pas » dit le célèbre adage. Or, il n'y a aucune donnée disponible au Québec mesurant les blessures de la route attribuables aux chutes et aux collisions entre usagers non motorisés. Ainsi, Piétons Québec a continué de sensibiliser les décideurs à ce manque de données et à la pertinence de mieux les documenter pour intervenir sur les différentes composantes du système routier pour prévenir ces blessures de la route. Avoir un meilleur portrait de la situation permettra également de mieux comprendre les enjeux de cohabitation entre ces différents usagers et de mieux encadrer l'usage d'appareils de micromobilité. Piétons Québec participe notamment au comité de travail de la SAAQ visant à documenter les blessures de la route qui n'impliquent pas de véhicule motorisé qui devra remettre un rapport à la ministre des Transports et de la Mobilité durable d'ici au 31 décembre 2023. Ce comité avait été formé par le ministre Bonnardel à la suite des revendications de Piétons Québec et de Vélo Québec à l'occasion des consultations particulières sur la *Loi modifiant la Loi sur l'assurance automobile, le Code de la sécurité routière et autres dispositions*.

Sensibilisation à l'impact sur les piétons de l'augmentation de la taille et de la masse des véhicules

L'un des enjeux qui préoccupent particulièrement Piétons Québec ces dernières années est l'augmentation du taux de motorisation, ainsi que de la taille et de la masse des véhicules de promenade. Alors que des études de plus en plus nombreuses démontrent la plus forte létalité des camions légers (VUS, pick-up, minifourgonnette) pour les personnes usagères vulnérables, la problématique est encore peu connue au Québec.

Ainsi, cette année, Piétons Québec a accentué ses efforts pour faire connaître la problématique en partageant des études et des nouvelles à ce sujet dans ses réseaux sociaux, comme [dans cette publication](#). Ensuite, Piétons Québec a poursuivi son implication dans le comité consultatif de la campagne de sensibilisation *Évaluez vos vrais besoins* menée par Équiterre depuis maintenant plus de 2 ans. Cette campagne, s'appuyant sur une série d'études, vise à sensibiliser la population sur les impacts des VUS sur différents volets (environnement, finances, sécurité). Piétons Québec s'implique activement dans ce comité afin de s'assurer que les enjeux de sécurité pour les piétons y soient mis de l'avant. Dans le cadre de la campagne, Piétons Québec a notamment collaboré à l'organisation du webinar « Taille des véhicules: faire un choix éclairé » qui abordait ces questions. Puis, Piétons Québec a aussi profité de plusieurs occasions médiatiques pour aborder cet enjeu, notamment lorsqu'on étaye les hypothèses pouvant expliquer la détérioration du bilan routier chez les piétons, par exemple dans

ce [reportage de TVA](#). Aussi, les données concernant les impacts des camions légers sur la sécurité des véhicules sont présentées dans la majorité de nos formations et conférences afin de sensibiliser les décideurs à cet enjeu. Finalement, Piétons Québec a effectué plusieurs représentations auprès de la SAAQ afin que les données présentant le véhicule impliqué dans une collision dont une des victimes est un piéton dans le bilan routier différencient les camions légers des automobiles.



RENFORCER L'ORGANISATION ET FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT ASSOCIATIF

Pour renforcer son rôle comme seule organisation nationale de défense des piétons au Québec, Piétons Québec développe différents outils à l'interne. Ces outils visent notamment à structurer l'organisation, à munir l'organisation d'une voix cohérente et claire, à agrandir et engager sa communauté, ou encore à soutenir les personnes citoyennes qui en font la demande.

Obtention du statut d'organisme de bienfaisance

En mars 2022, Piétons Québec a déposé un dossier de demande afin d'être enregistré comme organisme de bienfaisance auprès de l'Agence du revenu du Canada (ARC). Le statut a été accordé à l'organisme le 1^{er} mars 2023. Accéder au statut d'organisme charitable permettra plusieurs avantages pour l'organisation, notamment l'accès facilité à des dons de particuliers et de fondations.

Soutenir l'équipe et l'engagement des administrateurs

Comités du CA et révision des politiques organisationnelles

Le travail en comité du conseil d'administration amorcé à l'année 2021-2022 s'est poursuivi cette année. En plus des comités permanents existants, les comités « audit et finances » et « ressources humaines », un nouveau comité a été formé en janvier 2023 : le comité « gouvernance et vie démocratique ».

Le comité audit et finances veille au suivi de la gestion financière de l'organisation. Cette année, en plus du rôle de suivi des activités financières, ce comité a poursuivi la réflexion



sur les politiques financières de l'organisation. En plus d'assurer l'évaluation de la direction générale, Le comité ressources humaines a quant à lui travaillé à l'élaboration d'un plan de continuité organisationnelle. Le comité gouvernance et vie démocratique nouvellement formé, lui, a amorcé l'élaboration d'un code d'éthique pour les administrateurs et a débuté une réflexion sur la structure de membres de l'organisation.



Revue de presse quotidienne

Afin de suivre efficacement l'actualité liée aux piétons, l'organisation effectue une revue de presse quotidienne qui est partagée à l'équipe, ainsi qu'aux membres du conseil d'administration. Cette revue de presse permet à l'organisation de rester à l'affût des nouvelles touchant la mobilité active, d'identifier des articles à partager à la communauté et d'observer l'évolution de la couverture médiatique des collisions. Des articles choisis de la revue de presse sont aussi partagés aux abonnés de la liste d'envoi de Piétons Québec lors de la diffusion de l'infolettre.

Communiquer et engager la communauté

Infolettre

L'infolettre de Piétons Québec rejoint 1429 personnes et organisations, soit une augmentation de près de 50 % du nombre d'abonnés cette année. En 2022-2023, 10 infolettres dites « régulières » ont été envoyées. Ces dernières font un portrait des dernières activités de Piétons Québec et des activités à venir, en plus d'informer les personnes abonnées de la présence médiatique de l'organisation. Leur design a aussi été repensé au début de 2023 afin d'ajouter des informations complémentaires. 9 infolettres dites « spéciales » ont complété les autres communications en informant les personnes abonnées sur un sujet unique plus précis. Des initiatives comme la pétition *Pour le droit des enfants de marcher en sécurité* et le sommet *Piétonnes et piétons avant tout: agir ensemble pour un Québec qui marche* ont été l'objet d'infolettres spéciales.



Médias sociaux

- 978 917 personnes rejointes sur Facebook (dont 499 455 en contenu publicitaire)
- 321 580 vues des publications Twitter
- 108 524 vues des publications LinkedIn
- 4 335 personnes rejointes sur Instagram
- 8 035 (+1073) abonnés sur Facebook
- 2 422 (+400) abonnés sur Twitter
- 1 237 (+891) abonnés sur LinkedIn
- 1 034 (+372) abonnés sur Instagram

Moyenne de portée par publication

- Facebook: 1 957 personnes
- Twitter: 1 182 personnes
- LinkedIn: 678 personnes
- Instagram: 255 personnes

La présence sur les médias sociaux demeure importante pour l'organisation puisqu'elle permet de rejoindre un plus vaste public. Facebook et Twitter demeurent ses canaux principaux de diffusion. Toutefois, avec la venue prochaine du sommet *Piétonnes et piétons avant tout: agir ensemble pour un Québec qui marche*, l'équipe a développé sa présence sur LinkedIn afin de pouvoir rejoindre un public professionnel et travaillant au sein de municipalités. L'organisation est parvenue en tout à rejoindre plus de 1,4 million de personnes sur les réseaux sociaux en 2022-2023.

Les réseaux sociaux ne sont pas qu'un canal de communication pour Piétons Québec mais également une opportunité de mobiliser et d'impliquer sa communauté. Cette année, une dizaine de publications ont invité les personnes abonnées à participer à des consultations publiques ou à des actions comme la signature de la pétition portée par Jacinthe Latulippe pour sécuriser le cheminement des jeunes vers l'école et pour venir en soutien à la mobilisation citoyenne portée par des parents de partout au Québec.

Site internet

Le site internet de Piétons Québec a été visité 56 011 fois. La boîte à outils, élément phare du site, est l'une des pages les plus vues avec 2209 vues pendant l'année avec les 3 fiches de la campagne *Tous piétons! 2020-2021* comme outils les plus consultés (2934 vues pour les 3 fiches). La page du concours de la campagne *Tous piétons! - Fais voir ta belle démarche* est la page la plus consultée avec 8176 vues, suivie de près par la page principale de la campagne avec 4679 vues.

Soutien aux citoyen-ne-s

Piétons Québec étudie les demandes qui lui sont adressées par des citoyen-ne-s ou des groupes qui vivent des enjeux piétons localement. L'équipe a reçu près de 400 communications cette année. L'organisation répond aux demandes d'informations à l'aide de données probantes et de références utiles pour épauler ces personnes. L'information et les commentaires transmis par la population sont précieux pour Piétons Québec et permettent à l'organisation de faire pression auprès des décideurs et de défendre les droits des personnes piétonnes partout au Québec. La page web d'aide au signalement d'un aménagement dangereux a d'ailleurs été consultée 459 fois et continue de permettre aux personnes citoyennes d'être outillées et de devenir des personnes actrices de changement dans leur communauté.

Assemblée générale annuelle et rapport d'activités

L'assemblée générale annuelle 2022 a eu lieu le 22 novembre en mode hybride (au Centre Saint-Pierre et via la plateforme Zoom). 29 personnes membres étaient présentes, incluant les membres de l'équipe (6) et du conseil d'administration (9). Le rapport d'activités 2021-2022 y a été présenté et il a été mis en ligne sur le site internet de l'organisation. Un panel a aussi été organisé en marge de l'AGA (voir p.15).

CHAPEAU AUX MOBILISATIONS CITOYENNES

Piétons Québec tient à reconnaître toutes les personnes qui se sont mobilisées cette année pour améliorer la sécurité et le confort des personnes qui se déplacent à pied au Québec. Nous levons notre chapeau à toutes ces personnes impliquées notamment dans les collectifs Pas une mort de plus, Souliers et vélos fantômes Québec et Collectif : apaisement pour Sainte-Marie. Soulignons plus particulièrement l'implication de Jacinthe Latulippe et de Catherine Ricard qui ont pris la parole pour rappeler à notre société sa responsabilité de protéger les enfants dans leurs déplacements. Merci aussi à Jacinthe qui a investi temps et énergie pour mettre sur pied la pétition « Pour le droit des enfants de marcher en sécurité! ».



IN MEMORIAM



Le 21 mai 2023, Fabienne Houde-Bastien, grande marcheuse, est décédée injustement après avoir été happée par un conducteur ivre au volant d'un VUS à Montréal.

Sa famille a invité leurs proches à exprimer leurs sympathies en faisant un don à Piétons Québec. Nous tenons à les remercier pour leur confiance en notre organisation et l'appel au soutien de notre mission. Leur témoignage ainsi que l'élan de générosité de leurs proches nous ont beaucoup émus.

Nous dédions ce rapport d'activités à sa mémoire. Les dons récoltés nous permettront de contribuer à prévenir des décès évitables, tragiques et inexplicables, comme celui de Fabienne.



PARTENAIRES ET COLLABORATEURS

- ACCÈS TRANSPORTS VIABLES
- ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS
- BLEU FORÊT
- CAA (CANADA ET QUÉBEC)
- CANADA WALKS (GREEN COMMUNITIES CANADA)
- CENTREXP0 COGECO
- CENTRE D'ÉCOLOGIE URBAINE DE MONTRÉAL
- CENTRE DE MOBILITÉ DURABLE DE SHERBROOKE
- CENTRE DE SERVICES EN DÉVELOPPEMENT DURABLE
- CISSS DU BAS-SAINT-LAURENT
- CISSS DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
- CISSS DE LA MONTÉRÉGIE-CENTRE
- CISSS DU BAS SAINT-LAURENT
- COLLECTIF VIRAGE
- COLLECTIF PAS UNE MORT DE PLUS
- CONFÉRENCE DES TABLES RÉGIONALES DE CONCERTATION DES AÎNÉS
- CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT (CRE) DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
- CRE DE LA MONTÉRÉGIE
- CRE DE L'ESTRIE
- CRE DE MONTRÉAL
- CRE DES LAURENTIDES
- CRE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN
- COMITÉ ESTRIEN DES SAINES HABITUDES DE VIE
- COMITÉ INTERSECTORIEL RÉGIONAL EN SAINES HABITUDES DE VIE DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
- CORSAIRE
- ÉQUITERRE
- ESPACE MUNI
- ESPACE POUR LA VIE
- EXO RÉSEAU DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN
- FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES PIÉTONS
- GROUPE PIÉTONS SHERBROOKE
- INSTITUT NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE (INRS) - LABORATOIRE PIÉTONS ET ESPACE URBAIN
- INSTITUT NAZARETH ET LOUIS-BRILLE
- LES MANIFESTES
- LOISIR ET SPORT ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
- LOISIR ET SPORT CÔTE-NORD
- MONTRÉAL PHYSIQUEMENT ACTIVE
- MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION DU QUÉBEC
- MINISTÈRE DE LA SANTÉ ET DES SERVICES SOCIAUX
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
- MOBILI-T
- MOBI-O
- OLIVIER NIQUET
- PARACHUTE
- REGROUPEMENT DES ORGANISMES EN DÉFENSE COLLECTIVE DES DROITS (RODCD)
- RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL (RTL)
- RÉSEAU QUÉBÉCOIS DE L'ACTION COMMUNAUTAIRE AUTONOME (RQ-ACA)
- ROULONS VERT
- RUES PRINCIPALES
- SANDRA LAROCHELLE PHOTOGRAPHE
- SÉPAQ
- SOCIÉTÉ CANADIENNE DU CANCER
- SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC (SAAQ)
- SOCIÉTÉ LOGIQUE
- SOULIERS ET VÉLOS FANTÔMES QUÉBEC
- TABLE MODE DE VIE PHYSIQUEMENT ACTIF (TMVPA)
- TABLE INTERSECTORIELLE RÉGIONALE EN SAINES HABITUDES DE VIE (TIRSHV) DE LA CÔTE-NORD
- TIRSHV DE COSMOSS BAS-SAINT-LAURENT
- TRAJECTOIRE QUÉBEC
- UNION DES MUNICIPALITÉS DU QUÉBEC
- UNITÉ RÉGIONALE DE LOISIR ET DE SPORT CHAUDIÈRE-APPALACHES
- VIA RAIL
- VÉLO QUÉBEC
- VILLE DE ALMA
- VILLE DE BAIE-COMEAU
- VILLE DE DRUMMONDVILLE
- VILLE DE GATINEAU
- VILLE DE LAVAL
- VILLE DE LONGUEUIL
- VILLE DE NOTRE-DAME-DES-NEIGES
- VILLE DE GRANBY
- VILLE DE MONTRÉAL
- VILLE DE ROUYN-NORANDA
- VILLE DE SAGUENAY
- VILLE DE SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU
- VILLE DE SAINT-GEORGES
- VILLE DE SEPT-ÎLES
- VILLE DE SHERBROOKE
- VILLE DE TROIS-RIVIÈRES
- VILLE DE VAL-D'OR
- VILLE DE VICTORIANVILLE
- VIVRE EN VILLE

PARTENAIRES FINANCIERS

- Ministère de l'Éducation, *Programme d'aide financière aux projets structurants d'activités physiques, de sports, de loisirs actifs ou de plein air* (PAFprojets)
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable, *Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière* et appui à la mission
- Ministère de l'Emploi, du Travail et de la Solidarité sociale via Emploi-Québec
- Mitacs

Piétons Québec est reconnue comme groupe en défense collective des droits par le Secrétariat à l'action communautaire autonome et aux initiatives sociales (SACAIS) lequel est sous la responsabilité du ministère de l'Emploi, du Travail et de la Solidarité sociale (MTESS). L'organisation bénéficie d'un soutien financier de ce ministère pour réaliser sa mission.

Québec 

460, rue Sainte-Catherine Ouest, bureau 505
Montréal (Québec) H3B 1A7

pietons.quebec

info@pietons.quebec

514 394-0002